STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 26356
26 augustus
2015

# Ontwerpbestemmingsplan Prins Hendrikkade tussen Droogbak en Oudezijds Kolk




Burgemeester en wethouders van Amsterdam maken ingevolge artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening, het volgende bekend:

Burgemeester en wethouders van Amsterdam hebben bij besluit van 18 augustus 2015 het ontwerpbestemmingsplan ‘Prins Hendrikkade tussen Droogbak en Oudezijds Kolk’ en het ontwerpverkeersbesluit ‘De knip Prins Hendrikkade e.o.’ vrijgegeven voor terinzagelegging.

***Gecoördineerde besluitvorming bestemmingsplan en verkeersbesluit***

Vanwege de samenhang tussen het bestemmingsplan en het verkeersbesluit, en omdat de procedures tot vaststelling van beide besluiten parallel in voorbereiding zijn, wordt gebruikgemaakt van het gemeentelijke coördinatiebesluit van 24 januari 2007. Met dat besluit heeft de gemeenteraad, met toepassing van de wettelijke mogelijkheid als bedoeld in de artikelen 3.30 - 3.32 van de Wet ruimtelijke ordening (coördinatieregeling), besloten in te stemmen met de toepassing van gecoördineerde besluitvorming voor grootstedelijke projecten in de ruimtelijke sfeer op grond van de Wet op de Ruimtelijke Ordening. De coördinatieregeling maakt het mogelijk om de procedure voor samenhangende besluiten, in dit geval het bestemmingsplan en het verkeersbesluit, gelijk op te laten lopen. Beide ontwerpbesluiten worden gelijktijdig bekendgemaakt en ter inzage gelegd. De bevoegdheid tot het vaststellen van het bestemmingsplan ligt bij de gemeenteraad en het nemen van het verkeersbesluit blijft in handen van het college van burgemeester en wethouders. Tegen beide besluiten staat vervolgens gecoördineerd beroep open bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Dat betekent dat ‘de knip’ en het bestemmingsplan in dezelfde procedure tegelijkertijd ter discussie kunnen komen in plaats van in meerdere, na elkaar geschakelde, procedures.

Het ontwerpverkeersbesluit ‘De Knip Prins Hendrikkade e.o.’ wordt gelijktijdig met deze kennisgeving, ingevolge het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, door middel van een afzonderlijke kennisgeving bekendgemaakt in de Staatscourant en op de gemeentelijke website. Voor de volledige inhoud van het ontwerpverkeersbesluit en informatie over de terinzagelegging wordt naar die kennisgeving verwezen.

***Ontwerpbestemmingsplan Prins Hendrikkade tussen Droogbak en Oudezijds Kolk***

Het plangebied Prins Hendrikkade tussen Droogbak en Oudezijds Kolk valt uiteen in twee delen, een oostelijk en een westelijk deel (waartussen het vigerende bestemmingsplan Noord-Zuidlijn geldt) en wordt als volgt begrensd.

Het oostelijk deel: in het noorden door het hart van het Open Havenfront, met uitzondering van de middenkom waar de grens voor de oostelijke helft de noordkant van het water volgt; in het oosten de Middentoegangsbrug, ook wel brug 306 genoemd; in het zuiden langs de voorgevels van de Prins Hendrikkade; in het westen de Haringpakkersbrug, ook wel brug 58 genoemd.

Het westelijk deel: in het noorden het hart van het Open Havenfront en de Kamperbrug, ook wel brug 285 genoemd; in het oosten de metrotoegang van de Oostlijn; in het zuiden langs de voorgevels van de Prins Hendrikkade; in het westen de Prins Hendrikkade en het Open Havenfront.

Met dit ontwerpbestemmingsplan wordt voor dit gebied een actueel planologisch-juridisch kader gerealiseerd, dat tevens de basis biedt om uitvoering te geven aan bestaande bestuurlijke besluitvorming over de herinrichting van het Stationsgebied. Het ontwerpbestemmingsplan bevestigt voor een deel de feitelijk bestaande en vergunde situatie. Daarnaast voorziet het ontwerpbestemmingsplan in een aantal nieuwe ontwikkelingen, zoals: de zogenaamde 'knip', waarmee de Prins Hendrikkade tussen Damrak en de Martelaarsgracht autoluw wordt gemaakt; het uitgraven van de middenkom van het Open Havenfront; een ondergrondse fietsparkeergarage onder de vergrote middenkom van het Open




Havenfront en een actuele inrichting van de voorzieningen in en aan het Open Havenfront ten behoeve van de recreatieve bedrijfsvaart (rederijen).

***Ontwerpverkeersbesluit De knip Prins Hendrikkade e.o.***
Voor het feitelijk inwerking stellen van 'de knip' en overige verkeerskundige aanpassingen in de omgeving van de Prins Hendrikkade dienen diverse verkeersmaatregelen genomen te worden. Het college van burgemeester en wethouders neemt daartoe een verkeersbesluit, waarin deze maatregelen mogelijk worden gemaakt. Het verkeersbesluit betreft op hoofdlijnen de volgende ingrepen: het instellen van 'de knip'; het aanwijzen van voetgangersgebied en venstertijden; het aanwijzen van laad- en losplekken (waaronder voor touringcars); het aanwijzen van rijrichtingen autoverkeer; het aanwijzen van fietspaden en fietsstroken. Met het verkeersbesluit wordt uitvoering gegeven aan de in het nieuwe bestemmingsplan beoogde inrichting van het verkeersareaal.

***Terinzagelegging***
Het **ontwerpbestemmingsplan** Prins Hendrikkade tussen Droogbak en Oudezijds Kolk, met de daarbij behorende stukken, ligt met ingang van 27 augustus 2015 gedurende een termijn van zes weken ter inzage op het volgende adres:

- Het Voorlichtingsloket van het stadhuis, Amstel 1, Amsterdam. Bel voor openingstijden 14 020 of kijk op www.centrum.amsterdam.nl.

Het ontwerpbestemmingsplan Prins Hendrikkade tussen Droogbak en Oudezijds Kolk, met de daarop betrekking hebbende stukken, is digitaal raadpleegbaar via www.ruimtelijkeplannen.nl. Het planidentificatienummer (ID) van het bestemmingsplan is NL.IMRO.0363.A1003BPGST-OW03.

(Voor de terinzagelegging van het **ontwerpverkeersbesluit** De knip Prins Hendrikkade e.o., inclusief de daarbij horende bijlagen (bebordingsplan oost en bebordingsplan west), wordt verwezen naar de afzonderlijke en gelijktijdig geplaatste kennisgeving in de Staatscourant en op de gemeentelijke website.)

***Zienswijzen***
Zienswijzen over het ontwerpbestemmingsplan Prins Hendrikkade tussen Droogbak en Oudezijds Kolk kunnen gedurende bovengenoemde termijn van terinzagelegging door een ieder naar voren worden gebracht bij de gemeenteraad van Amsterdam.

Schriftelijke zienswijzen kunnen naar voren worden gebracht bij de gemeenteraad van Amsterdam, per adres; de directeur van Ruimte en Duurzaamheid, Postbus 2758, 1000 CT Amsterdam.

Voor het naar voren brengen van mondelinge zienswijzen kan telefonisch een afspraak worden gemaakt met Ruimte en Duurzaamheid via 020-2551519.

(Voor de mogelijkheid van het indienen van zienswijzen over **ontwerpverkeersbesluit** De knip Prins Hendrikkade e.o. wordt verwezen naar de afzonderlijke en gelijktijdig geplaatste kennisgeving in de Staatscourant en op de gemeentelijke website)

Amsterdam, 26 augustus 2015

burgemeester en wethouders,

mr. A.H.P. van Gils

secretaris

mr. E.E. van der Laan

burgemeester